



STORMSHIELD

TRANSPORT

PORT BOULOGNE CALAIS

UNE SOLUTION PERFORMANTE POUR RÉPONDRE À **UNE AUGMENTATION DES BESOINS**

Entretien avec Frédéric Leblond, responsable sécurité des systèmes d'information



1er

PORT FRANÇAIS DE VOYAGEURS



1er

PORT FRANÇAIS DE PÊCHE



250

UTILISATEURS

Port Boulogne Calais

Cet ensemble portuaire est le leader français et européen dans les domaines de la pêche et du transport maritime transmanche.

Le port de Boulogne-sur-Mer est en effet le premier port de pêche français en termes de tonnage (36 000 tonnes/an). Quant à celui de Calais, il est le premier port français de voyageurs et le second port européen Ro-Ro (roll on-roll off). Il traite un tiers du fret roulant maritime entre l'Europe continentale et le Royaume-Uni.

Chaque année, près de 10 millions de passagers, 44 millions de tonnes de marchandises et 2 millions de poids lourds empruntent les installations portuaires sur la ligne de ferry Calais / Douvres.

Le contexte

Dans le cadre de la Délégation de Service Public accordée par la Région Hauts de France, les Ports de Boulogne-sur-Mer et de Calais sont devenus le 22 juillet 2015, le port unique «Port Boulogne Calais». Cet ensemble portuaire est leader français et européen dans les domaines de la pêche et du transport maritime transmanche.

Zone très surveillée par définition, cette organisation a mis en place des solutions de sécurité physique et informatique adéquates (dont une sécurisation périmétrique internet et une segmentation des VLANs). Ces déploiements répondent aussi à des obligations réglementaires.

Avant le projet «Calais Port 2015», l'équipe chargée de la sécurité informatique utilisait le modèle U250 des pare-feux Netasq. Constatant que les ressources étaient rapidement saturées, le port de Calais a décidé de migrer vers une autre solution. Elle devait être capable de répondre efficacement à ses besoins en constante augmentation et de s'adapter à un réseau amené à évoluer après 2015.

La solution retenue

Client historique des technologies de Netasq, le Port Boulogne Calais a retenu le produit Stormshield Network Security (SNS) qui bénéficie, comme tous les produits de la gamme, d'un des plus hauts niveaux de certification du marché (OTAN, RESTREINT UE, qualification et visa ANSSI).

«**Ce regroupement des deux ports a été l'occasion de repartir sur un produit plus performant et plus robuste, capable de relier les deux sites et de mutualiser certains équipements et, plus récemment, l'accès internet. Avant cette fusion, Boulogne et Calais présentaient des caractéristiques hétérogènes, aussi bien en termes d'outils que d'activités**», explique Frédéric Leblond, Responsable Sécurité des Systèmes d'Information.

En 2015, afin d'assurer la protection des réseaux bureautiques des différentes identités, le Port Boulogne Calais a donc déployé en cluster des pare-feux Stormshield SN2000.

Une décision et une migration logiques, en partie parce que Frédéric Leblond est expert sur les solutions Netasq et a suivi une formation chez Stormshield ainsi qu'une journée UX.

« **Avec le soutien d'un partenaire local, la migration n'a pas posé de soucis particuliers. Même si le produit de Stormshield est nouveau, il ressemble néanmoins à celui que nous avions auparavant. Mais la comparaison s'arrête là. Nous apprécions en particulier la fluidité entre les réseaux et la puissance du SN2000. Sa rapidité d'exécution est impressionnante. Au quotidien, c'est un avantage majeur car nous faisons notamment du déchiffrement SSL, du filtrage URL et nous gérons plusieurs tunnels VPN IPSec** », constate Frédéric Leblond.

Une gestion automatique des droits

Avec un débit pouvant atteindre 30 Gbps, le SN2000 permet en effet de bénéficier à la fois du meilleur rapport prix/performance du marché et d'un haut niveau de sécurité du trafic : deux millions de sessions actives et 5000 tunnels VPN IPSec créés en simultanément... Pour les professionnels, c'est un confort indéniable.

« **Cette solution est capable de répondre à tous nos besoins sans impacter la bande passante et les ressources : peu de mémoire utilisée, un CPU toujours constant...** », déclare Frédéric Leblond.

Le responsable sécurité des systèmes d'information précise que la solution SNS a été reliée à leur Active Directory. « **La gestion des droits d'accès des utilisateurs a été renforcée et elle se fait dorénavant de façon automatique. L'ajout d'un nouveau poste se fait immédiatement et la connexion internet**

est instantanée », apprécie Frédéric Leblond.

La console d'administration de Stormshield Network Security lui permet d'avoir une vision globale de la situation et en particulier des alertes. « À ce sujet, **nous avons installé Stormshield Visibility Center. Cette solution permet de disposer d'une présentation unifiée des événements de sécurité provenant de toutes les lignes de produits.** Nous bénéficions d'une vision à 360° de la sécurité de notre infrastructure et de nos données. Même si nous ne nous en servons pas tous les jours, les visualisations intuitives de Stormshield Visibility Center nous permettent d'identifier rapidement des comportements significatifs et les incidents. Cet outil représente une aide précieuse pour retrouver précisément une information plutôt que de chercher dans les logs du produit », explique le Responsable Sécurité des Systèmes d'Information.

Une recherche optimale des incidents

Les fonctions de filtrage et de tri de Stormshield Visibility Center garantissent en effet une recherche optimale : il est très facile de se focaliser sur une période déterminée ou sur un événement particulier pour obtenir l'information.

Enfin, Stormshield Network Security permet de disposer d'un accès aux traces et aux rapports conforme au RGPD (Règlement Général sur la Protection des Données à caractère personnel), d'une conservation des preuves et d'un archivage légal.

Pour renforcer la sécurité et la confidentialité des informations, le Port Boulogne Calais réfléchit au chiffrement des données. Le déploiement du Stormshield Data Security (SDS) serait ainsi envisagé.



STORMSHIELD



Stormshield, filiale à 100% d'Airbus CyberSecurity, propose des solutions de sécurité de bout en bout innovantes pour protéger les réseaux (Stormshield Network Security), les postes de travail (Stormshield Endpoint Security) et les données (Stormshield Data Security).

www.stormshield.com